

# Marea Weekend 2.0 20v

## Scheda Tecnica

### Motore

#### Caratteristiche

N° cilindri	5, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	82 x 75,65 mm
Cilindrata	1998 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	10 : 1
Potenza max - CEE	147 CV (108 kW)
Regime di potenza max	6100 giri/min
Coppia max - CEE	19 kgm (186 Nm)
Regime di coppia max	4500 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

#### Costruzione

Denominazione	182A1.000
Interasse cilindri	90 mm
N° supporti albero motore	6
Basamento	in ghisa, con albero controrotante
Testa cilindri	in lega leggera

#### Distribuzione

Posizione e n° valvole	a "V" di 47° con 4 valvole per cilindro, variatore di fase		
N° alberi distribuzione	2 ACT		
Comando distribuzione	a cinghia dentata		
Fasatura distribuzione	con gioco punterie 0,45 mm		
- Aspirazione	{ inizio fine	9° dopo del PMS 49° dopo il PMI	con intervento variatore di fase 9° prima del PMS 31° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio fine	27° prima del PMI 2° dopo del PMS	27° prima del PMI 2° dopo del PMS

#### Accensione

	elettronica, ad anticipo statico, integrata con l'iniezione, bobine singole a ogni candela e controllo selettivo della detonazione
Ordine d'accensione	1-2-4-5-3
Anticipo al minimo	7°
Candele	Champion RC7BMC

#### Alimentazione

Tipo	iniezione elettronica MPI, sequenziale fasata Motronic M2.10.4 integrata con l'accensione e misuratore di portata aria a film caldo
Pompa benzina	elettrica immersa nel serbatoio
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione	3 bar

#### Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente e sonda lambda

#### Lubrificazione

Tipo	forzata, con pompa ad ingranaggi scambiatore di calore acqua-olio fissato sul corpo della pompa
Filtro olio	a cartuccia con portata totale

#### Raffreddamento

Tipo	a liquido, con radiatore, pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione con termostato a "by-pass controllato"
Regolazione	elettrico, con inserzione regolata da interruttore
Ventilatore	termostatico sul radiatore

## Trasmissione

<b>Trazione</b>	sulle ruote anteriori																		
<b>Frizione</b>	monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando idraulico e cuscinetto a contatto																		
Diametro disco condotto Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)	230 mm 230 x 155 mm																		
<b>Cambio di velocità</b>	a 5 marce																		
Rapporti di riduzione	<table style="border: none;"> <tr><td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td><td style="padding-left: 5px;">I</td><td style="padding-left: 20px;">3,545 : 1</td></tr> <tr><td></td><td>II</td><td>2,238 : 1</td></tr> <tr><td></td><td>III</td><td>1,520 : 1</td></tr> <tr><td></td><td>IV</td><td>1,156 : 1</td></tr> <tr><td></td><td>V</td><td>0,919 : 1</td></tr> <tr><td></td><td>RM</td><td>3,909 : 1</td></tr> </table>	{	I	3,545 : 1		II	2,238 : 1		III	1,520 : 1		IV	1,156 : 1		V	0,919 : 1		RM	3,909 : 1
{	I	3,545 : 1																	
	II	2,238 : 1																	
	III	1,520 : 1																	
	IV	1,156 : 1																	
	V	0,919 : 1																	
	RM	3,909 : 1																	
<b>Gruppo differenziale</b>	nella scatola cambio																		
Coppia di riduzione	<table style="border: none;"> <tr><td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td><td style="padding-left: 5px;">tipo</td><td style="padding-left: 20px;">cilindrica, elicoidale</td></tr> <tr><td></td><td>rapporto (n° denti)</td><td>3,562 : 1 (16/57)</td></tr> </table>	{	tipo	cilindrica, elicoidale		rapporto (n° denti)	3,562 : 1 (16/57)												
{	tipo	cilindrica, elicoidale																	
	rapporto (n° denti)	3,562 : 1 (16/57)																	

## Autotelaio

<b>Impianto frenante</b>	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Dischi freni anteriori autoventilanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione (in Tandem da 7" + 8") 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. Impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori						
Dischi anteriori (autoventilanti)							
– diametro	284 mm						
– area pattini d'attrito	200 cm <sup>2</sup>						
Dischi posteriori							
– diametro	240 mm						
– area pattini d'attrito	84 cm <sup>2</sup>						
Freno di stazionamento	agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica						
<b>Sospensione anteriore</b>	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice collegata al montante telescopico						
Flessibilità alla ruota	0,47 mm/kg						
Scuotimento ruota	<table style="border: none;"> <tr><td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td><td style="padding-left: 5px;">superiore</td><td style="padding-left: 20px;">65 mm</td></tr> <tr><td></td><td>inferiore</td><td>80 mm</td></tr> </table>	{	superiore	65 mm		inferiore	80 mm
{	superiore	65 mm					
	inferiore	80 mm					
Ammortizzatori	idraulici, telescopici, a doppio effetto						
Assetto ruote anteriori a vettura scarica							
– inclinazione	-36'24" ± 30'						
– incidenza	1°57'1" ± 30'						
– convergenza	+1 ÷ -1 mm						
<b>Sospensione posteriore</b>	a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali a flessibilità variabile e barra stabilizzatrice						
Flessibilità alla ruota	0,43 mm/kg						
Scuotimento ruota	<table style="border: none;"> <tr><td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td><td style="padding-left: 5px;">superiore</td><td style="padding-left: 20px;">70 mm</td></tr> <tr><td></td><td>inferiore</td><td>110 mm</td></tr> </table>	{	superiore	70 mm		inferiore	110 mm
{	superiore	70 mm					
	inferiore	110 mm					
Ammortizzatori	a gas con boccole inferiori a basso coefficiente d'attrito						
Assetto ruote posteriori a vettura scarica							
– inclinazione	-0° ± 45'						
– convergenza	-4 ÷ +0 mm						
<b>Sterzo</b>	a cremagliera con idroguida						
Piantone	snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare						
Diametro di sterzata	11,1 m						
N. giri volante (per sterzata totale)	2,9						

**Ruote**

Cerchi 6 J x 15"-49, in lega leggera  
Pneumatici 195/55 R 15 84V

**Pressione di gonfiaggio pneumatici**

- anteriore 2,3 bar 2,5\* bar  
- posteriore 2,3 bar 2,5\* bar

(\*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico

**Ruotino di scorta**

Cerchio 4 B x 15"-35  
Pneumatico 125/80 R 15 95M  
Pressione di gonfiaggio 4,2 bar  
Velocità max consentita 80 km/h

**Impianto elettrico**

Tensione 12 V  
Alternatore: corrente continua erogabile 85 A  
Motore d'avviamento 1,4 kW  
Batteria: capacità 50 Ah

**Pesi**

**Peso a vuoto (DIN) (\*)** 1315 kg  
Ripartizione { anteriore 59,7%  
posteriore 40,3%

**Peso a pieno carico**

Peso max ammesso { anteriore 1000 kg  
posteriore 1000 kg  
totale 1895 kg  
Portata max utile (compreso il conducente) 580 kg  
Peso max rimorchiabile 1400 kg  
N. posti 5  
(\*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)

**Prestazioni**

**Velocità max** 205 km/h  
Velocità con motore a 1000 giri/min 33,1 km/h (in V)  
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE 8,9  
kg/kW-CEE 12,1

**Pendenza max** (superabile a pieno carico) 36%

**Accelerazioni** (2 persone + 20 kg) (s)

- 0 ÷ 100 km/h 9,3  
- 0 ÷ 1000 m 30,2

**Ripresa** da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)

- sui 1000 m 32,5 (in IV)

**Consumi convenzionali carburante** (l/100 km)

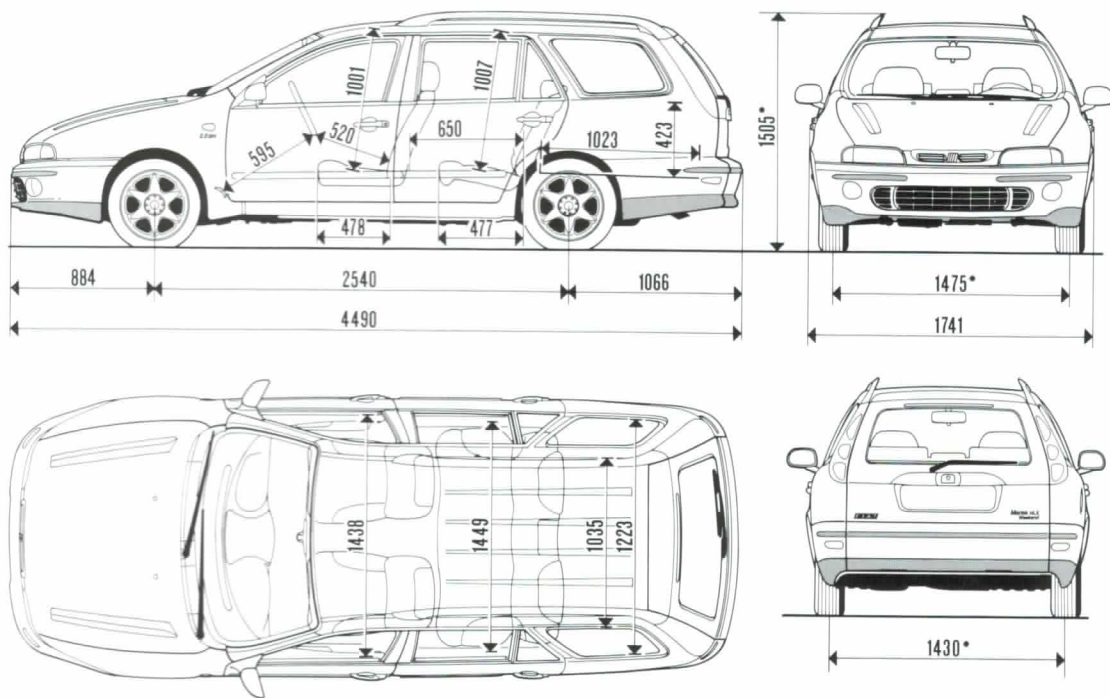
- 90 km/h 7,2  
- 120 km/h 8,8  
- ciclo urbano 11,1  
- media ECE 9,0

**Rifornimenti**

	dm <sup>3</sup> (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	63	46
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7,6 (7,4 con climatizzatore)	-
Olio coppa motore e filtro	3,8	3,4
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,5	4,0
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	1,98	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	0,8
Olio impianto frenante con ABS	0,45	-
Capacità recipiente lavacrystalli	5 (6,8 con lavaproiettori)	-

## Dimensioni Marea Weekend 2.0 HLX

\* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 500 ÷ 1550 dm<sup>3</sup>

CV kW  
CEE CEE

### Curve caratteristiche motore (CEE)

